

Important : Cette fiche est destinée aux pilotes basés sur l'aérodrome, ayant constaté ou ayant été impliqués dans un événement pouvant entraîner un risque dans l'utilisation des installations et dans l'environnement immédiat de l'aérodrome. Cette fiche déclarative a pour but principal de permettre une amélioration de la sécurité des vols pour toutes les activités aéronautiques pratiquées sur la plateforme. Les déclarations seront modérées par le bureau du Groupe de Coordination de l'aérodrome (G-CO) qui décidera, selon l'importance ou la répétitivité de l'évènement, d'organiser un débriefing ou de réunir la Commission Sécurité et Environnement (CSE), afin de permettre un échange constructif entre les protagonistes et instructeurs de chaque activité, en présence du gestionnaire, responsable de la sécurité de l'aérodrome. Cette fiche ne remplace pas la procédure « aïprox » qui reste sous la responsabilité et sous l'initiative de tout commandant de bord.

Identification des intervenants : elle est nécessaire, mais Le bureau du G-CO se porte garant de la confidentialité des déclarations. Par principe, l'identité du déclarant ne sera pas révélée, sauf sur demande expresse de l'intéressé ou en cas de nécessité absolue de débriefing : le déclarant sera alors contacté par le bureau du G-CO pour obtenir son accord.

Situation chronologique : Date de l'incident : _____ Heure locale : _____

Situation météorologique : Visibilité : _____ vent : _____ temps observé : _____

Condition de vol : VFR de jour VFR de nuit

Situation de l'incident :

Approche (précisez alt., secteur, etc)	Verticale / intégration (précisez alt, QFU, etc)	En tour de piste (position, alt. vit.)	En finale (alt., vit., etc)	Au roulage (position, direction)	Au parking (position)	Avitaillement	Autre (précisez)

Aéronefs impliqués :

Aéronef 1 (le déclarant)	Avion <input type="checkbox"/>	ULM <input type="checkbox"/>	Hélicoptère <input type="checkbox"/>	Planeur <input type="checkbox"/>	Parachutiste <input type="checkbox"/>	Modèle réduit <input type="checkbox"/>	Autre <input type="checkbox"/> :
Aéronef 2	Avion <input type="checkbox"/>	ULM <input type="checkbox"/>	Hélicoptère <input type="checkbox"/>	Planeur <input type="checkbox"/>	Parachutiste <input type="checkbox"/>	Modèle réduit <input type="checkbox"/>	Autre <input type="checkbox"/> :
Aéronef 3	Avion <input type="checkbox"/>	ULM <input type="checkbox"/>	Hélicoptère <input type="checkbox"/>	Planeur <input type="checkbox"/>	Parachutiste <input type="checkbox"/>	Modèle réduit <input type="checkbox"/>	Autre <input type="checkbox"/> :

Compte rendu succinct de l'évènement et action(s) éventuellement mise(s) en œuvre :

	Marque / type	Immat. ou identification	Pilote	Tél. / Email	Observateur(s) - pax et/ou extérieur
Aéronef 1					
Aéronef 2					
Aéronef 3					

Nom du déclarant : _____ Date : _____ Visa : _____

➤ La fiche est à déposer sous enveloppe cachetée dans la boîte aux lettres du G-CO

Réservé G-CO : Date réception fiche : _____ Réécoute radio : oui / non
 Débriefing avec les acteurs de l'évènement : oui / non Réunion CSE : avec/sans instructeurs --- date : _____
 Autre(s) action(s) mise(s) en place : _____

 Suivi du dossier : _____