

Flash Info SDV

Intégration tour de piste non correcte

→ **Priorité non respectée** → **Risque de collision** → **Airprox....non posé** →
Avertissement sans frais

Le fait : Samedi 10 juin, beau temps, forte activité aéronautique sur la plate-forme. Trois aéronefs en tour de piste 36. Un avion (basé) arrive de navigation, annonce « F ... , verticale , j'intègre la vent arrière 36 ». Ce faisant, il passe carrément devant deux aéronefs déjà en vent arrière, et très près du premier. Le pilote de cet avion extérieur (avec un instructeur à bord) dégage , s'espace et attend que l'avion perturbateur annonce piste dégagée pour lui faire des remarques justifiées sur son comportement méritant un Airprox (mais qui, finalement, ne sera pas posé).

Les questions :

- Comment peut-on arriver verticale un terrain sans avoir déjà écouté suffisamment tôt la fréquence, pour avoir une représentation mentale du trafic ? (Réponses: oubli d'afficher ou de basculer sur la bonne fréquence, volume radio baissé et non réajusté...)
- Comment peut-on passer verticale du terrain sans chercher et voir les aéronefs en vent arrière, en base, au décollage ... ? (Réponses : distraction, inconscience ?)
- Et si on a entendu le trafic, ou vu les aéronefs, comment peut-on leur couper la route, sans priorité annoncée ? (Non , ça , ce n'est pas possible !?!?)

Les conclusions : Le non respect volontaire des règles aéronautiques est une faute et une atteinte à la Sécurité des Vols ; le non-respect involontaire des mêmes règles est une erreur, mais également une atteinte à la Sécurité des Vols. L'erreur est admissible , mais doit être reconnue , étudiée et corrigée pour ne pas se reproduire. Il faut vraiment prendre conscience que nous avons , à Bourg , une belle plate-forme qui , en plus de l'activité importante « basée », attire des aéronefs extérieurs (aérodromes voisins, étrangers de passage) . Quant à la richesse de notre activité basée, elle a cette caractéristique d'être essentiellement variée, avec des aéronefs à performances ou procédures très différentes : avions, ULM, hélicoptères, planeurs. Et dans tous ces aéronefs , il y a , non uniquement des pilotes expérimentés , mais des élèves , et des pilotes brevetés débutant . Ajoutons à cela des parachutistes, des oiseaux migrateurs ou basés à La Tienne, des intrusions sur piste ...

Alors : « **VIGILANCE , ECOUTE RADIO, ANNONCES CONCISES, VOIR ET ETRE VU,** » sont les maîtres mots de la pérennité de nos activités.