

AUTUN BELLEVUE
BOURG CEYZERIAT

LFQF
LFHS

Autun Bellevue		Alt: 1001ft	Tdp:	Z:	H Bloc:
Fréquences	Sol:	Twr:	App:	Vor:	R/C:
ATIS:		Vw:	Visi:	QNH:	CS:

	I	Dist	Rm	TSV	HE	HR	Z secu	Z vol	Z sécu, R-Nav, div.
1 AUTUN BELLEVUE	180	17 Nm	155°	9'			0	0	
1 Bassin minier	147	19 Nm	152°	10'			0	0	
2 Cluny	140	8 Nm	170°	4'			0	0	
3 La Roche de Solutré	137	26 Nm	104°	13'			0	0	
1 BOURG CEYZERIAT	128								

Distance : 70 Nm Temps sans vent : 36'

Warning: carburant minimum sans vent à avoir à chaque point tournant;
Calculé pour "DR 480" et pour arriver à destination avec 10' tdp + 20' secu

Bourg Ceyzeriat		Alt: 857ft	Tdp:	Z:	H Bloc:
Fréquences	Sol:	Twr:	App:	Vor:	R/C:
ATIS:		Vw:	Visi:	QNH:	CS:

- Notes
 1. Le bassin minier : Le Creusot, Montchanin , Montceau les Mines
 2. Cluny: abbaye, essor du monachisme bénédictin
 3.La roche de Solutré : préhistoire (et encore souvenir de Mitterrand)

DEVIS CARBURANT

Trajet : AUTUN BELLEVUE - BOURG CEYZERIAT
3 Points tournants. Total 69.7 Nm



DR 480 - Vp 120 kts - 40 l/h - 180 l Max

	Temps (min)	Conso. (Litres)
Roulage	10'	6.7
Trajet + sécu 10%	40'	26.7
Réserve de route due au vent	0'	0
Procédures arrivée	10'	6.7
Réserve dégagement	0'	0
Réserve finale légale (Jour)	20'	13.4
Réserve personnelle sup.	0'	0

Carburant nécessaire pour le vol	80'	53.5
---	------------	-------------

Attention, toutes les valeurs sont indicatives et sans garantie d'exactitude. Elles sont destinées à donner des ordres de grandeur et ne peuvent être utilisées pour le vol. Le commandant de bord ayant l'obligation de faire ses propres calculs qui seuls doivent être pris en compte dans l'exécution du vol.

